

## Technisches Merkblatt

Handelsname: bausion Fugenband  
Flexibles, polymermodifiziertes Bitumen-Fugenband



**bausion**  
STRASSENBAU-PRODUKTE GMBH

Letzte Überarbeitung: September 2021 Version: 1.0

Ersetzt Version: - Interne Nr.: 0158 Gültig ab: 10.09.21

### I EINSATZGEBIET

Das bausion Fugenband wird eingesetzt für den Neubau und die Sanierung von Asphaltoberflächen wie die Längsverbindung von Parallelfahrspuren, Verbindungen mit seitlichen Anschlüssen und Anflückungen, mit Bordsteinen und Schnittgerinnen, Verbindung zwischen vorhandener und neuer Deckschicht (kalt-Heiß-Anschlüssen), Quer- und Längsanschlüssen Neu an Alt beim Leitungsgrabenbau, und Anschluss an Fahrbahneinbauten wie Kanaldeckel, Schieber- und Hydranten-Kappen, Straßeneinläufen.

### II EIGENSCHAFTEN

bausion Fugenband ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus Polymerbitumen, dass sich leicht verarbeiten lässt. Es bietet eine sichere Haftung auf dem jeweiligen Untergrund und es hält dauerhaft dicht.

### VERARBEITUNGSHINWEISE

### III ÄUSSERE BEDINGUNGEN

Alle Untergründe müssen trocken, staubfrei, sauber, frostfrei und frei von trennenden Substanzen sein, z.B. Öle, Fette, Trennmittel. Vor der Verarbeitung sind die Fugenflanken gut deckend mit einem Voranstrich oder Haftgrund vorzubehandeln. Die Verwendung eines Voranstriches ist zur Herstellung einer einwandfreien Haftung und Nahtausbildung nach TL Fug-StB 15 vorgeschrieben.

### IV VERARBEITUNG

Dazu Fugenband auslegen, Trennpapier entfernen und auf Länge schneiden. An den Eckpunkten eines Aufbruches wird das Band stumpf aneinandergestoßen. Nach der Trocknung des Voranstrichs (ca. 15 Minuten) wird die Oberseite des Fugenbandes vorsichtig mit einer Propangasflamme erwärmt bis die Oberfläche klebrig wird. Das erwärmte Fugenband an die Fugenflanke anlegen und mit einem flachen Werkzeug oder per Hand an die Anlagefläche drücken. Die flexible Verbindung mit dem anschließend

einzubringenden Heißasphalt erfolgt durch das Schmelzen des Fugenbandes im Nahtbereich. Erfahrungsgemäß reicht die Temperatur der einzubauenden Asphaltdecke aus, um ein 10 mm breites Band durchgehend auf 120°C zu erwärmen und damit eine sichere Verbindung herzustellen. Das bausion Fugenband muss mit ca. 5 - 10 mm Überstand (bei Gussasphalt bündig) über Fahrbahnniveau eingebaut und vor Überfahren durch den Baustellenverkehr geschützt werden. Nach Einbau des Heißmischgutes wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt. Dadurch entsteht an der Oberfläche ein Nietkopf, der eine zusätzliche Abdichtung und einen sicheren Verschluss der Asphaltkante bietet. Hat der angelieferte Asphalt nicht die notwendige Einbautemperatur kann das Fugenband nicht vollständig schmelzen. Eine sichere Abdichtung der Nahtverbindung ist dann nicht gewährleistet!

### V GEBINDE

Fugenband wird aufgerollt, verpackt in Kartons, geliefert.  
24 Kartons/ Palette  
40 x 10 mm je 36 m pro Karton

### VI LAGERUNG

Das Produkt ist in der Originalverpackung 12 Monate lagerfähig. Kühl und trocken lagern. Kartons vor Nässe, direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Feuchtigkeit und Nässe schützen. Die maximale Stapelung von Kartons beträgt 4 Stück.

### VII HINWEIS

Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten und dienen zur unverbindlichen Beratung. Bei Fragen steht Ihnen unsere technische Abteilung zur Verfügung. Gültige Normen, Vorschriften und Gesetze (z.B. bezüglich Arbeitssicherheit oder Bauweise) sind einzuhalten.

Seite 1 von 1

Brehnaer Straße 15 06188 Landsberg  
Telefon: 034602 – 95 20 Fax: 03 46 02 – 95 225  
E-Mail: info@bausion-landsberg.de

[www.bausion-landsberg.de](http://www.bausion-landsberg.de)